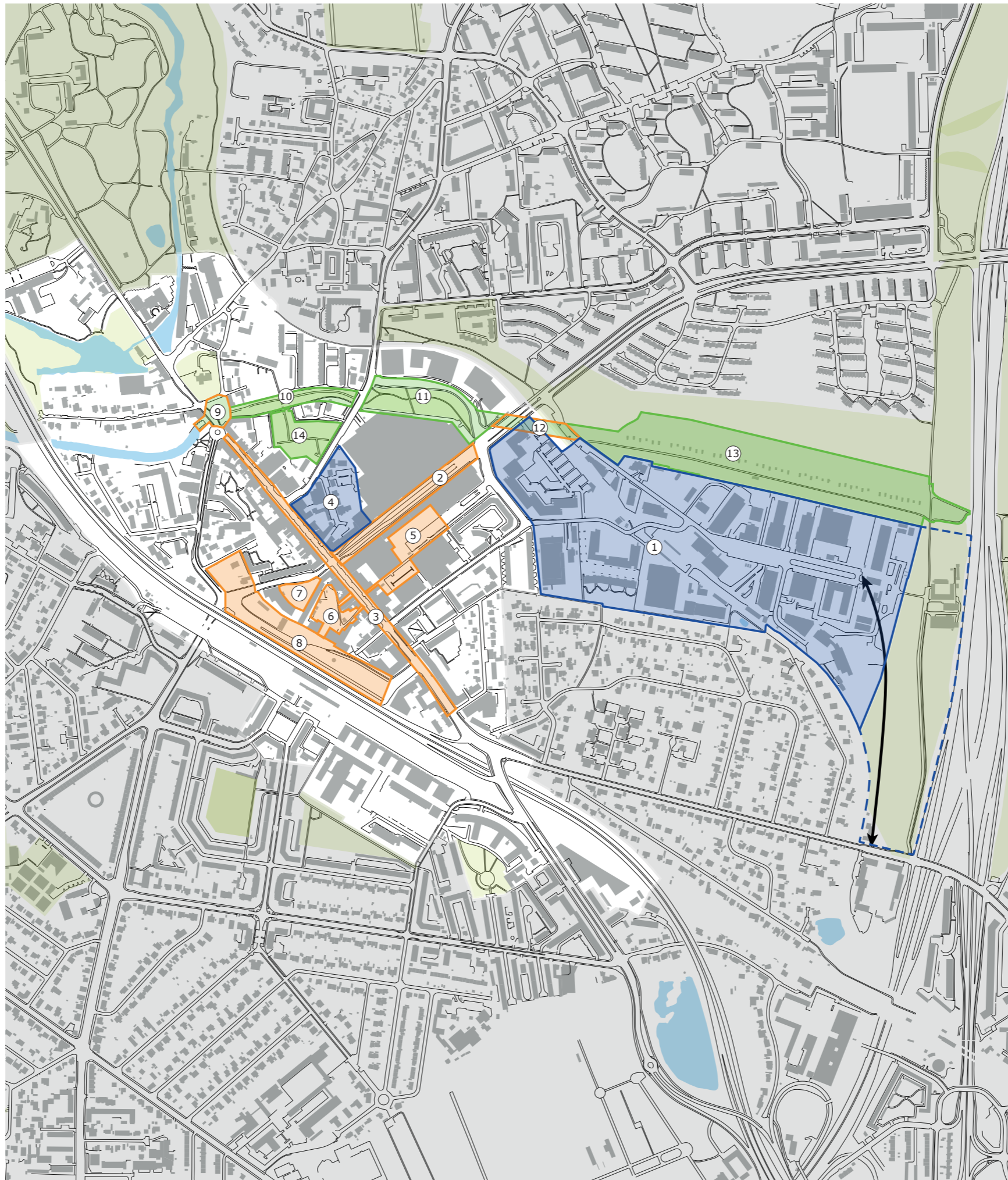


- ① **Udvikling af Firskovvej kvarteret.**
Området skal udvikles til et attraktivt byområde med en bymæssig karakter og moderne identitet. Gennem omdannelse og fortætning kan området over tid tilføres en blanding af boliger, virksomheder og større udvalgsvarebutikker samt handel med særligt pladskrævende varer. Den nye bydel skal have sin egen profil og tilbud som supplerer til den eksisterende by. Nye forbindelser og funktioner skal sikre bedre sammenhæng til de omkringliggende områder.
- ② **Nyt byrum ved Klampenborgvej.**
Klampenborgvej skal lukkes for privat biltrafik fra Lyngby Hovedgade til Kanalvej. Her skal letbanen køre. Det nye fredeliggjorte byrum skal indrettes med et bredt fortov langs Storcenteret, hvor det vil være muligt at nyde eftermiddagssolen. Storcenterets facader skal åbnes op og indtage byrummet med udeservering, boder, udstillinger mm., som kan bidrage til bylivet. De høje træer skal så vidt muligt bevares og trække det grønne ind til byen.
- ③ **Lyngby Hovedgade er byens traditionsrige handelsgade.**
Gaden er kendetegnet ved det fine købstadsmiljø med huse i mindre skala, som ligger skulder ved skulder samt de karakterfulde platantræer. Et mangfoldigt og varieret udbud af butikker tiltrækker mange handlende. Købstadskarakteren og træerne skal bevares, samtidig med at det skal være muligt, at bygge om og bygge til. Når letbanen kører, tages der stilling til om Lyngby Hovedgade skal omdannes til gågade.
- ④ **Fortætning og omdannelse af Gasværksvej.**
Området skal fortættes med butikker, kontorer og boliger, som kan bidrage til en levende by også efter lukketid. Den nye bebyggelse skal binde Lyngby Storcenter tættere sammen med Lyngby Hovedgade, og formidle overgangen mellem den lille købstadsskala og storcenteret. Ved at fjerne den lave bygning foran Det Hvide Palæ forærer man byen et nyt solbeskinnet torv, og en fin forplads til det fredede palæ.
- ⑤ **Johannes Fogs Plads og Handelstorvet.** Johannes Fogs Plads fungerer i dag som krydsningspunkt for mange mennesker, og det skal den fortsat være. Handelstorvet skal udvikles til et attraktivt byrum med cafeer, boder og opholdsmuligheder. Nye bygninger og funktioner skal skabe grundlag for mere byliv og bedre byrum. Stueetager skal være åbne og aktive med ind- og udgang mod pladsen.
- ⑥ **Forskønnelse af Posthuskarréen og Likørstræde.** Likørstræde og Posthuskarréen er hovedforbindelsen fra stationen til Lyngby Hovedgade, og således et vigtigt byrum. Ved at tilføre ny bebyggelse kan man skabe mere intime byrum, der appellerer til ophold og byliv. Det fine butiksmiljø skal bevares, og danne rammen for byliv med boder, handel og udeservering.
- ⑦ **Mere byliv på Lyngby Torv.**
Lyngby Torv er byens centrale torv, og en flot "serveringsbakke" hvorpå det fine fredede rådhus står. Torvet skal danne rammen om forskellige større aktiviteter såsom markeder, events og kulturelle aktiviteter som midlertidige udstillinger og teater.



- ⑧ **Jernbanepladsen og fortætning af del af Kastanjevej.**
Jernbanepladsen er krydsfeltet for kollektiv trafik i Lyngby-Taarbæk Kommune. Pladsen er et vigtigt ankomstpunkt for besøgende og daglige brugere af byen. Pladsen skal indrettes, så det bliver nemt at skifte fra én kollektiv trafikform til en anden. Samtidig skal det være en værdig ankomst til byen, og et rart sted at opholde sig, mens man venter. Indretning af pladsen skal ses i sammenhæng med del af fortætning af Kastanjevej.
- ⑨ **Kirkepladsen ved Lyngby Kirke.**
Kirkepladsen og den grønne plæne vest for Lyngby Hovedgade markerer indgangen til Kgs. Lyngby fra nord. I forbindelse med en fritlægning af den historiske fæstningskanal fra Kirkepladsen til Ermelundskilen, er det foreslået at fritlægge det oprindelige stemmeværk under Kirkepladsen og forlænge den eksisterende kanal på tværs af Lyngby Hovedgade. En ny bro skal markere "Porten til Lyngby". Alternativt kan Kirkepladsen anlægges med grus og anvendes til torve-marked, petanque og lignende.
- ⑩ **Nyt byrum mellem Kirkepladsen og Toftebæksvej.**
Som del af det samlede fæstningskanalprojekt skal området mellem det oprindelige stemmeværk ved Kirkepladsen og Toftebæksvej anlægges med en åben, vandfyldt kanal. Langs kanalen løber en cykel- og gangsti. Byrummet omkring kanalen skal have karakter af et velafgrænset byrum med græsklædte skrånninger og beplantning.
- ⑪ **Nyt byrum ved Kanalparken.**
Kanalparken tænkes at have karakter af en åben, transparent bypark med stier, belagte og grønne beplantede flader og mindre grupper af træer. Fæstningskanalen udformes på dette stykke som et åbent, lavvandet bassin. I den nordlige ende af Kanalparken kan der opføres pavillonbygninger i høj arkitektonisk kvalitet, som kan anvendes til information, formidling, café eller lign. Her kan parken kan indrettes med areal til leg og bevægelse som f.eks. fitness, skater og lign.
- ⑫ **Byrum ved Klampenborgvej og BRF Kredit.**
Der bør skabes en visuel forbindelse på tværs af Klampenborgvej som kan binde Kanalparken og Ermelundskilen og dermed fortællingen af kanalen sammen.
- ⑬ **Fritlæggelse af fæstningskanalen i Ermelundskilen.**
I Ermelundskilen mellem Firskovvej og Helsingørmotorvejen skal fæstningskanalen anlægges som fire bassiner adskilt af dæmninger eller stemmeværk omgivet af et grønt landskabsrum. På dette sted vil fæstningskanalen i perioder tørre helt ud. De eksisterende kolonihaver bevares, men rykkes længere mod nord for at give plads til fæstningskanalen. Broer placeret ovenpå dæmningerne vil gøre det muligt at komme på tværs af fæstningskanalen.
- ⑭ **Assistens Kirkegården.**
Assistens Kirkegård i Kgs. Lyngby kan med tiden udvikles til en kulturhistorisk park. I forbindelse med Assistens Kirkegård findes desuden Sophus Lunds Blomsterhave, som skal sikres som et særligt åndehul i Kgs. Lyngby.